

Core burachi

Pa fiscal di trafico Jaap Zondervan

Na Ministerio Publico nos no ta papia di “hende cu ta core burachi”. No pasobra esey lo no ta parti di nos trabao, pero pasobra nos ta usa un otro termino. Ley (Landsverordening Wegverkeer) ta prohibi hende pa core bao influencia di un sustancia of sustancianan, cu ta afecta e habilidad di stuur. Sustancianan cu ta afecta e habilidad di stuur ta: droga, alcohol y algun remedi. Burachi ta ún di e maneranan cu hende por ta *bao influencia*. Pesey cu na Ministerio Publico nos ta papia di “core bao influencia”, envez di “core burachi”.

Aña pasa Ministerio Publico y Cuerpo Policial di Aruba y Reclassering di Aruba a traha duro pa bringa coremento bao influencia. Den añanan 2009 te 2013 tabatin cada aña entre 20 y 25 morto den trafico; mayoria a consecuencia di chofernan bao influencia. Basta tempo caba ta trahando pa baha coremento bao influencia y aña pasa na 2014, e cantidad di victimanan mortal di accidentenan di trafico a baha te na 7 persona. Cu ainda ta di mas...

Desde mitar di 2013, Reclassering ta organizando e curso “manehando bou influencia”. First offendernan por ricibi un oferta di Fiscal di Husticia pa paga un boet y participa na e curso aki (cu nan mes mester paga). Pa ricibi un oferta asina, e persona mester cumpli na algun condicion.

Por ehempel:

- *debi na su coremento bao influencia, no tabatin mag di a cay un victima*
- *e no tabatin mag di a bebe asina hopi cu polis mester a kita su rijbewijs.*

Dor di accepta e oferta, e persona ta evita di mester presenta dilanti Corte y e no ta haya un strafkaart tampoco, cu un condena.

Aña pasa mas di 60 persona a sigui e curso “manehando bou influencia” cu bon resultado. No cu nan a siña con pa stuur ora nan ta bao influencia di alcohol, pero juist kico e consecuencianan di esaki por ta! Tin hende, y lamentablemente hopi biaha ta hobennan, ta pensa cu nan si pór stuur despues di bebe alcohol. Esey por bay bon berdad, djis pa casualidad, pero mayoria di vez cos ta bay malo.

Controlnan di alcohol ta wordo teni cualkier dia na cualkier ora. Polis no mester di motibo pa controla un chofer riba uso di alcohol. Segun Ley (Landsverordening Wegverkeer) ta simplemente un deber di e chofer pa coopera cu polis. Keda sin coopera ta castigable.

Durante e tipo di controlnan aki, polis ta topa cu chofernan bao influencia di alcohol. Otro biaha polis ta wordo gewoon yama tambe, pa personanan cu ta meld cu nan a wak un hende ta core bao influencia. Bijvoorbeeld pasobra:

- **Nan ta core masha poco poco mes.** Esey no ta sona como algo necesariamente peligroso. Pero core hopi poco poco y stroba trafico, no ta solamente prohibi pa Ley, pero por causa tambe cu chofernan ta cuminsa pasa auto. Loke na Aruba sa ta peligroso.
- **Core durisimo y sin tene cuidao.** Of hasta zigzag, of riba e banda robez. Danki Dios cu polis ta wordo yama dor di otronan riba caminda, cu ta ripara cu mester actua rapido prome cu accidentenan serio sucede.
- **Baha di caminda dreña mondi.** Sa pasa cu e porta di e auto no por ni habri mes dor cu e hende a bay pega den cadushi cu tuna y no por sali mas di su auto. Hopi vez ta doño di culpa ta yama polis pa pidi ayudo.
- **Dreña cura di hende straño.** Tin biaha tin hende ta dreña para den cura di otro hende, envez di den nan mes cura. Anto nan no a ni dreña via porta, sino dwars door di muraya. Un question

fastioso, mirando cu ta costa placa pa drecha e muraya ey bek. E doñonan di cas ta esunnan cu ta yama polis.

- **Basha pal'i luz abao.** Hopi biaha un area grandi ta keda sin coriente, anto e ora ta henter e barío ta yama polis. Palonan di luz y palonan di coriente ta masha caro mes, pa colmo.
- **Causa un dalmento cu of sin victima(nan).** Hendenan den vecindario ta yama polis y ambulance e ora ey.

Den e curso “manehando bao influencia” ta papia cu ora hende stuur bao influencia, e chens pa accidente ta *enormemente* grandi. Tambe ta enfatiza cu core bao influencia ta sali bo caro. Companianan di seguro no ta paga pa e daño; djis lesa bo polisa. Boetnan pa core bao influencia ta masha halto: di 400 florin pa bebe nét un poco di mas, te cuatro siman di prison. Si a consecuencia di core bao influencia, un hende fayece ora di un dalmento of un persona resulta gravemente herida, e castigonan ta *mucho* mas halto.

Participacion na e curso “manehando bou influencia” ta cumbini bo mas cu wordo condena pa un castigo. Pero mihor ta pa simplemente no stuur despues di dal drinks. Despues di sali anochi cu drinks aden, yama un taxi y bay cas.

.